



Mobil 1 Synthetic ATF

Mobil Passenger Vehicle Lube , Sweden
Avancerad, syntetisk olja för automatväxellådor

Produktbeskrivning

Mobil 1™ Synthetic ATF är en mångsidig, syntetisk olja, som är utvecklad för att uppfylla de krav som ställs av moderna bilar.

Egenskaper och fördelar

Mobil 1 Synthetic ATF utklassar konventionella ATF -oljor och bidrar till att ge utomordentligt beständighet mot nedbrytning och avlagringar. Mobil 1 Synthetic naturligt höga viskositetsindex och stabilitet bidrar till att skydda mot termisk nedbrytning vid höga drifttemperaturer och den kan dessutom uppvisa enastående prestanda vid omgivande temperaturer så låga som -51°C. Därutöver bidrar den till att förbättra transmissionens livslängd och renhet. Viktiga egenskaper och fördelar inkluderar:

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Förbättrade, varaktiga friktionsegenskaper	Bidrar till att förbättra och bibehålla växellådans effektivitet, ge smidigare växling förbättrad bränsle-ekonomi
Exceptionell termisk stabilitet och oxidationsbeständighet	Håller växellådorna rena, vilket leder till ökad livslängd och höjd prestanda även under driftsförhållanden
Enastående filmstyrka och slitageskyddande egenskaper	Avsevärd minskning av slitage och ökad livslängd för växellådan
Utmärkt flytförmåga vid låga temperaturer	Bidrar till att ge snabb och pålitlig smörjning vid omgivande temperaturer ned till -51°C
Exceptionell skjuvstabilitet	Bibehåller viskositeten även under några av de svåraste förhållanden, med hårda belastningar och höga temperaturer
Kompatibel med mineralbaserade ATF-oljor och alla konventionella tätningsmaterial	Mindre problem vid påfyllning i akutlägen och utmärkt läckagekontroll

Användningsområden

- Mobil 1 Synthetic ATF är en mångsidig olja, som rekommenderas för användning i moderna bilar med höga prestanda, SUVar, skåpbilar och andra transportfordon. Denna olja är inte godkänd för tillämpningar som kräver en olja godkänd enligt Mercon LV.
- Rekommenderas av ExxonMobil för användning där prestanda enligt Dexron , Ford Mercon och Mercon V krävs.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:
ALLISON C-4
FORD MERCON
GM DEXRON III H
GM DEXRON II E
GM DEXRON II D

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:

GM DEXRON II

GM DEXRON

VOLVO 97340

GM DEXRON III G

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

FORD MERCON V

JASO 1-A

Typiska egenskaper

Egenskap	
Klassning	MERCON V
ASTM färg, ASTM D1500	Röd
Brookfield viskositet vid -40°C, mPa.s, ASTM D2983	10040
Densitet vid 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,846
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	220
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,4
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445	36.3
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-51
Viskositetsindex, ASTM D2270	176

Hälsa och säkerhet

Hälsö- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i säkerhetsdatabladet på <http://www.msds.exxonmobil.com>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dotterbolag.

06-2021

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)

SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All properties may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil

Exxon

Mobil





© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved